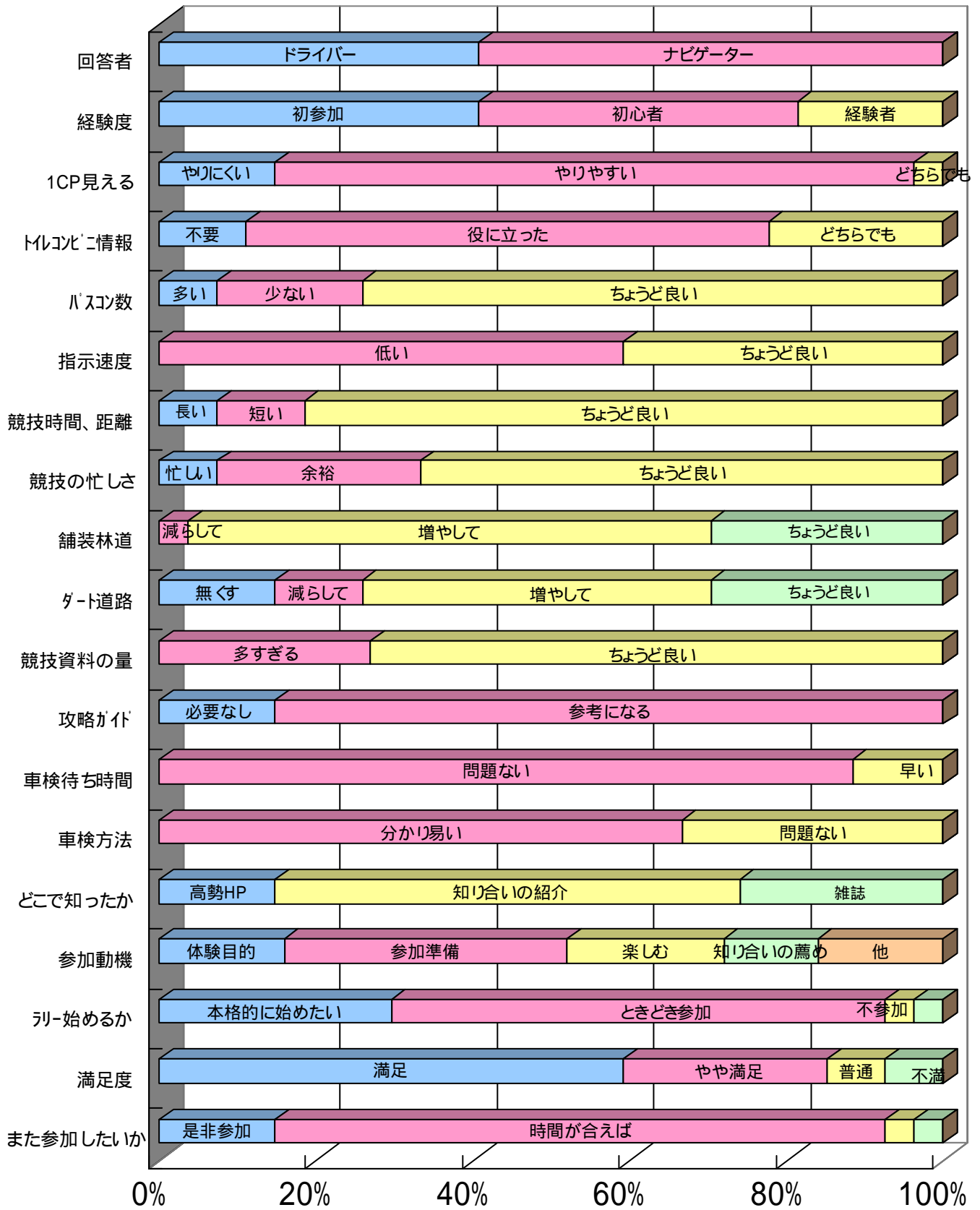


高勢サマ-リ-2009アンケート集計結果



参加された皆様からいただいたご意見

記号の説明

初:初参加、心:初心者、経:経験者
ド:ドライバー、ナ:ナビゲーター

悪かった点

2CPの先の狭い道やだ(経ド)
コマ図20~21の間のコマ図が欲しかった。(初ナ)
CP前で時間調整が多くなってしまうのが辛かった。(初ド)
特になし(経ド)
再スタートの位置が分からなかった。その後時間走行なので再スタートの意味あるの?(心ド)
講習会での内容が理解できないまま本番を迎えたので、いきなりミス連発してしまった。
もっと時間を掛けて説明して欲しい。(初ナ)
ダートのSSが無かった。(心ド)
少し無駄な所に時間を掛けすぎ。コマ図が見にくい。(心ナ)
速度低い。SSラリーについて不足。(心ナ)
5CPの手前で車の入替えで戸惑った。(経ド)
2CP後が走りにくかった(初ド)
ノーチェックエンドの近くに自販機があればステキです。(心ナ)
ダートが思ったよりきつかったので、事前にもう少し知っておきたかった(初ナ)
特になし(経ナ)
ラリー用語の詳しい説明があると良いと思います。(初ナ)
OMCP後時間が少ない(初ナ)
ノーチェックの終わりの場所が悪い(初ナ)
時間が余り過ぎた(心ナ)
ノーチェックエンドで停止している時間が長かった。(初ド)
道路が狭くて暗くて怖かった。(初ナ)
なし(心ド)
ドライバーの練習にならない(仕方ないですが)(心ナ)
5CP前にミスコースした車の退避場が無かった。(心ナ)
なし(経ナ)

良かった点

初心者にやさしい(経ド)
ナビの練習(初めて)に最適なラリーだった。(初ナ)
ラリー競技を特別な装備なしに体験できたこと(初ド)
楽しかった(経ド)
セミナーご指導ありがとうございました。(心ド)
車検が分かりやすかった。(心ド)
最後にはだんだん理解して減点が少なくなった。(初ナ)
ナビの勉強に丁度良かったです。(心ド)
色々親切に対応していただいた点(初ナ)
コース説明が優しい(心ナ)
説明が親切。(心ナ)
楽しかったです。(経ド)
全体的に走りやすかった(初ド)
初心者にとってもわかりやすいと思う(心ナ)
セミナーはためになりました(初ナ)
セミナーとセットで説明が親切なのがGood!!(経ナ)
色々な路面が体験できて、飽きが来なくて良かった。(初ナ)
ラリーのリズムが良かった。(初ナ)
楽(初ド)
アベレージラリーを久しぶりにやり面白かった。(心ナ)
セミナーの説明が分かり易く、ラリーを進められた点。(初ド)
ラリーコンを教えてもらえてありがとうございました(心ナ)
初参加なのでラリーがどんな物分かりました。(初ナ)
CPの位置以外わかり易い。(心ド)
ナビの練習としてコラルバが少しわかった。(心ナ)
頭使って楽しかった。(心ナ)
詳しく説明(経ナ)

感想

ラリーコンの電源はシガーソケットからとってはいけません。(経ド)
初心者に優しいラリーですばらしい。(経ド)
今度は是非ラリーコンピュータを準備して参加したいです。(初ド)
楽しい体験ができました。ありがとうございました。(初ド)
20数年ぶりにラリーをやって昔を思い出しました。(経ド)
昔コンビを組んでいましたが同じような事を今回あり失敗もしました。良い事もありました。Good(経ド)
どうもありがとうございました。(心ド)
もっとアベ高く、CP数多く距離も走らせてもらいたい。(心ド)
林道が少し狭すぎ、後続車に追い付かれ、迷惑を掛けてしまった。(初ナ)
まだ完全に理解したいないが、周りの人はオフィシャルの人が助けてくれ、何とかだった。(初ナ)
区間距離が短すぎる所が多々あり、ミスコース連発して後続車に迷惑を掛けてしまった。(初ナ)
ドラナビ交換でお互いの気持ちが良く分かりました。(心ド)
やっぱりラリーは面白い(心ナ)
20年振りのラリー楽しかった。また参加したいと思います。(経ド)
勉強になりました。ラリーコンは欲しいです(初ド)
暑かったです。(心ナ)
実は舐めて掛かったのですが、思いの外忙しくて大変でした。(経ナ)
初ラリー初コドラ初アベレージラリー初ラリーコン操作でしたが、何とか完走できました。(初ナ)
セミナー付きで1日過ごせて有意義な1日だったと思います。(初ナ)
初めてラリーに参加してラリーの流れがわかって良かった。(初ナ)
ダート道はきつかった(初ド)
全体を通して楽しかった。(初ド)
やってみてラリーの楽しさがわかりました。今度は優勝を狙いたいです。(初ナ)
早く終わるのは物足りない感があるけど相方が遠くから来るので楽。(心ド)
モータースポーツは楽しいですね。(心ナ)
ラリーコンの操作をもっと時間を掛けてお願いします。(経ナ)

主催者の回答

参加者のご意見	主催者の回答
<p>(悪かった点) CP前で時間調整が多くなってしまったのが辛かった。(初ド)</p> <p>(悪かった点) ノーチェックの終わりの場所が悪い(初ナ)</p> <p>(悪かった点) ノーチェックエンドで停止している時間が長かった。(初ド)</p> <p>(悪かった点) 5CPの手前で車の入替えで戸惑った。(経ド)</p> <p>(悪かった点) 5CP前にミスコースした車の退避場が無かった。(心ナ)</p> <p>(悪かった点) 時間が余り過ぎた(心ナ)</p>	<p>今回、途中休憩区間を設定したので、コンビニ休憩をみなさんが利用してくれると考えていました。予想外に利用者が少なく、ノーチェックエンドが混雑してしまいました。ご負担をお掛けしまして申し訳ありませんでした。</p>
<p>(悪かった点) ダートが思ったよりきつかったので、事前にもう少し知っておきたかった(初ナ)</p> <p>(感想) ダート道はきつかった(初ド)</p>	<p>今回のダート路面は、ラリーでは標準的はレベルです。ダート経験の無い方には、驚きかもしれませんが、ラリーにはダートコースもあることを理解いただけると幸いです。東京という地域的な制約の中で良好路面を探すにも限界があることもご理解ください。</p>
<p>(悪かった点) 講習会での内容が理解できないまま本番を迎えたので、いきなりミス連発してしまった。もっと時間を掛けて説明して欲しい。(初ナ)</p> <p>(悪かった点) ラリー用語の詳しい説明があると良いと思います。(初ナ)</p>	<p>講習会は希望内容に合わせ、クラスを分けて講習を行い、できる限り希望に沿えるように対応しています。いろいろな希望があると思いますが、できるだけ対応できるように、JMRC東京ラリー部会に提案していきます。</p>
<p>(悪かった点) 道路が狭くて暗くて怖かった。(初ナ)</p> <p>(感想) 林道が少し狭すぎ、後続車に追い付かれ、迷惑を掛けてしまった。(初ナ)</p>	<p>今回通行した林道は、標準的な道幅です。また林道は照明が無いので夜間は暗くなります。ラリーの主要コースは林道になるので、これから慣れてもらうのが良いと思います。今後の活躍を期待しています。</p>
<p>(悪かった点) その後時間走行なので再スタートの意味あるの？(心ド)</p> <p>(悪かった点) ダートのSSが無かった。(心ド)</p> <p>(悪かった点) 少し無駄な所に時間を掛けすぎ。コマ図が見にくい。(心ナ)</p> <p>(悪かった点) 速度低い。SSラリーについて不足。(心ナ)</p> <p>(感想) もっとアベ高くCP数多く距離も走らせてもらいたい。(心ド)</p>	<p>初参加者には、すべての設定を経験してもらうことを方針にしています。無駄な設定はありません。ラリーの事を良く理解されていますね。JMRCシリーズ戦に挑戦してください。活躍を期待しています。</p>

主催者の感想、反省

- (1)ノーチェックエンド地点についての「狭い」とのご指摘を多数いただきました。ノーチェックエンド地点はできるだけ民家から離れた場所をと考え、広さより優先させました。参加された皆様には、ご不自由をお掛けしましたが、民家からのクレームが受けずに終わらせることができました。ご理解ください。
- (2)ダートコースについてのご指摘について
ラリーコースには、あらゆる路面が存在します。未舗装路面(ダート)もあります。卒業後のことを考え、すべての路面コースを設定しました。ラリージャパンを走っている気持ちになっていただければ、気持ちも晴れると思います。
- (3)講習会でもっといろいろ教えて欲しいとご意見をいただきました
講習会の時間を延長するために、開始時間を早める事も考えましたが、関東各地から参加者が集まる事を考えると、開始時間は午後からが適正と判断しました。現状の講習時間では、説明量は限界だと考えます。初参加者に対しては、トラブル無く完走してもらう事を、第一優先と考えミスコース防止に全力を尽くしました。コマ図の説明については、多くの方から高評価をいただきました。初参加でラリーコン無しの方が、トラブル無く無事完走できたので、主催者としては成功だと考えています。ご理解ください。説明不足を感じた方は、次回のセミナーも参加いただきたいと思います。
- (4)これからもさらに楽しいラリーを開催できるように努力します。ご期待ください。